



- Zones urbaines :**
- UA : Zone urbaine à vocation d'habitat et activités compatibles
 - UAa : Zone urbaine à vocation d'habitat et activités compatibles correspondant aux quais du port d'Audierne
 - UB : Zone urbaine à vocation d'habitat et activités compatibles
 - UB1 : Zone urbaine à vocation d'habitat et activités compatibles à la constructibilité limitée
 - UBa : Zone urbaine à vocation d'habitat et activités compatibles correspondant aux terrains situés sur la falaise d'Audierne
 - UC : Zone urbaine à vocation d'habitat
 - Uru : Zone urbaine destinée à la réaffectation des constructions existantes et au renouvellement urbain
 - UE : Zone urbaine à vocation d'activités économiques mixtes
 - UEc : Zone urbaine à vocation d'activités économiques commerciales
 - UL : Zone urbanisée à vocation touristique (activités de tourisme, camping...)
 - ULt : Zone urbanisée à vocation touristique correspondant au Domaine de la Baie
 - US : Zone urbanisée à vocation de services et d'équipements d'intérêt collectif
 - Uép : Zone urbanisée à vocation d'activités portuaires (commerce, pêche, cultures marines), nautiques, plaisance et de tourisme
- Zones urbanisables :**
- 2AUH : Zone à urbaniser à moyen/long terme à vocation d'habitat et activités compatibles
 - 2AUL : Zone à urbaniser à moyen/long terme à vocation touristique (activités de tourisme, camping...)
 - 2AUS : Zone à urbaniser à moyen/long terme à vocation de services et d'équipements d'intérêt collectif
 - 1AUH : Zone à urbaniser à court terme à vocation d'habitat et activités compatibles
 - 1AUec : Zone à urbaniser à court terme à vocation d'activités économiques commerciale
- Zones agricoles :**
- A : Zone équipée ou non, à protéger en raison du potentiel agronomique, biologique et économique des terres agricoles
- Zone naturelle :**
- N : Zone naturelle à préserver en raison de la qualité des sites, des milieux naturels, des paysages et de leur intérêt historique ou écologique ou de leur caractère d'espace naturel
 - NS : Zone naturelle à protéger en application de l'article L121-23 du code de l'urbanisme, relatif à la protection et à la sauvegarde des sites et paysages remarquables du littoral
 - NM : Zone naturelle correspondant à l'espace maritime (intégrant les mouillages légers, les installations liées aux activités maritimes, ...)
- Nota : En mer, le zonage NM s'étend jusqu'à 12 milles marins.
- NE : Zone naturelle à vocation économique
- Prescriptions réglementaires :**
- ▲ Patrimoine remarquables à protéger au titre de l'article L151-19 du code de l'urbanisme
 - ▭ Patrimoine remarquables à protéger au titre de l'article L151-19 du code de l'urbanisme
 - ▭ Espace boisé classé
 - ▭ Eléments de paysage à préserver, à mettre en valeur, au titre de l'article L151-23 du code de l'urbanisme
 - ▭ Zones humides identifiées au titre de l'article L121-23 du code de l'urbanisme
 - ▭ Emplacements réservés
 - ▭ Périmètres de centralité délimités au titre de l'article L151-16 du code de l'urbanisme
 - ▭ Périmètres soumis à Orientations d'Aménagement et de Programmation sectorielle au titre de l'article L151-6 du code de l'urbanisme
 - ▭ Périmètre soumis à Orientations d'Aménagement et de Programmation patrimoniale au titre de l'article L151-6 du code de l'urbanisme
 - ▭ Bâtiment pouvant faire l'objet d'un changement de destination au titre de l'article L151-11 2° du code de l'urbanisme

Liste des emplacements réservés :

| N° | Description | Superficie en m² |
|--------|--|------------------|
| ER 1 | Aménagement de la voirie - Rue du 14 juillet | 174 |
| ER 2 | Création d'une passerelle de mesurement | 157 |
| ER 3 | Création de stationnement le long de la voirie | 928,3 |
| ER 4 | Elargissement de la rue Georges Clémenceau | 210 |
| ER 5a | Elargissement de la rue de Verdun | 489,6 |
| ER 5b | Elargissement de la rue de Verdun | 144,9 |
| ER 6 | Elargissement de la rue de Verdun | 382,8 |
| ER 7 | Elargissement de rue Aristide Briand | 1372 |
| ER 8 | Aménagement d'un parking | 1296 |
| ER 9 | Projet d'aménagement public | 762,3 |
| ER 10 | Aménagement d'un parking | 679,6 |
| ER 11 | Création de stationnement le long de la voirie | 151,3 |
| ER 12 | Création de stationnement le long de la voirie | 1709,2 |
| ER 13a | Création d'une liaison douce | 1251,1 |
| ER 13b | Création d'une liaison douce | 2407,2 |
| ER 13c | Création d'une liaison douce | 735,5 |
| ER 13d | Création d'une liaison douce | 218 |
| ER 13e | Création d'une liaison douce | 172,6 |
| ER 13f | Création d'une liaison douce | 1273 |
| ER 13g | Création d'une liaison douce | 3197,5 |
| ER 13h | Création d'une liaison douce | 2482,2 |
| ER 13i | Aménagement d'un parking | 1160,2 |
| ER 16 | Création d'une voie | 1116,6 |
| ER 17 | Projet d'aménagement public | 699,4 |
| ER 18 | Projet d'aménagement public | 795,5 |
| ER 19 | Création d'une liaison douce | 700,8 |

Autres informations :

- Espace proche du rivage (EPR)
- Marges de recul au regard des routes départementales (réseau principal 35 m)
- Cours d'eau
- Véloroute